



Ajuntament de Castelló de la Plana

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PER LA JUNTA MUNICIPAL DE
DISTRICTE MARÍTIM EL DIA 27 DE NOVEMBRE DE 2017**

NÚM. i Classe de Sessió: 10/2017. Ordinària.

Dia i hora: 30/10/2017 19:30h

ASSISTENTS:

PRESIDENT

D. RAFAEL SIMÓ SANCHO

Grup Municipal PSOE

VICEPRESIDENTA

DÑA. ALICIA BRANCAL MAS

GrupMunicipal COMPROMIS

VOCALS

Veïns Designats pels Grups Polítics

D. LUIS CARLOS SOSA LUNA

Grup Municipal PP

Representants d'Associacions de Veïns

D. JOSE CARLOS MAS

AA.VV. MERIDIANO

Representants d'Associacions Sectorials

D. ANTONIA MIRALLES CUMBA

A.C. UNIO MUSICAL DEL GRAU

D. ANDRES J. CARRILLO VALLS

A.C. AGRUPACION SCOUT

SECRETARI

D. ROMAN SIMO GOMEZ

EXCUSEN LA SEUA ASSISTÈNCIA: SRA. LIDON RIBERA SORIANO(PSOE), D. CLEMENTE MIRO PONS (AA.VV. EL PINAR), SRA. TICA PALAU (AA.VV. EL FARO), SRA.ALBA BELTRAN MIR (AMPA LA MARINA), EVA FORES CASTELL (CseM) i SRA. CRISTINA GABARDA ORTIN (Ciutadans).

NO ASSISTIXEN:

Orde del dia.

1º.- Aprovació si és procedent de l'acta de la Junta de Districte Marítim celebrada el dia 30 d'octubre de 2017.

2º.- Millores en col·legis, il·luminació i papereres.

3º.- Programació Nadal i Fi d'Any.

4º.- Precs i Preguntes

En La Sala d'Actes de la Tinença d'Alcaldia del Grau de Castelló sent les **19:30** del dia **27 de novembre de 2017** sota la presidència de l'Exm. Senyor Tinent d'Alcalde, **Rafael Simó Sancho**, es reuniren l@s sr@s mencionats a fi de constituir **sessió ordinària** de la **Junta Municipal de Districte Marítim**, comptant amb la meua assistència com a Secretari Delegat de la Junta per a donar fe de l'acte.

Comprovat el quòrum d'assistència per la Presidència es procedix a iniciar la sessió passant a tractar els punts inclosos en l'orde del dia.

1.- APROVACIÓ SI ÉS PROCEDENT De l'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA JUNTA DE DISTRICTE MARÍTIM CELEBRADA EL DIA 30 D'OCTUBRE DE 2017

El **Sr. President**, va preguntar als presents si tenien alguna objecció que fer a l'acta de la sessió ordinària celebrada el passat **30 d'octubre de 2017**.

El **Sr. Sosa** va sol·licitar la rectificació de l'acta en una pregunta realitzada a la Presidència - respecte a "*si existia un pla alternatiu per a la utilització del Mercat de Sant Pere, a la qual cosa el Sr. President va assenyalar que s'estaven remenant diverses opcions però que no hi havia una decisió presa*" - , la qual no havia transcrit el **Sr. Secretari**, reconeixent este el seu error i acceptant la rectificació. A més el **Sr. Secretari** va informar els presents que el **Sr. Miró** – que no es trobava present - li havia comunicat per mail que també hi havia un error en el nom d'un carrer – en l'acta figurava *Pza. Tabaleters* quan el correcte era *C/Dolçainers* - , i que efectivament tenia raó, per la qual cosa es rectificaria.

No havent-hi cap objecció mes s'aprova per unanimitat.

2.- MILLORES EN COL·LEGIS, IL·LUMINACIÓ I PAPERERES.

El **Sr. President** va instar al Sr. Secretari a què informara de les millores realitzades en el Districte en l'últim mes.

El **Sr. Secretari** va passar als assistents unes fotografies il·lustratives dels diferents estats d'execució de les dites millores, a saber:

1. Instal·lació Estores C.C."La Marina": en Sales 4 i 5, Saló de Reunions i Hall.
2. Instal·lació de Projector i Pantalla Automàtica, així com de 4 nous micròfons en La Sala d'Actes del C.C. "la Marina".
3. Ampliació d'un tram de vorera enfront de l'eixida del CEIP la Marina ubicada en la C/La Sardina.
4. Substitució de Gespa Artificial i remodelació d'Arenera en l'E.I. Mar de Somnis.

A més el **Sr. President** va informar que s'havia millorat la il·luminació en la C/Sebastián Elcano i que s'anava a fer el propi en el Passeig Buenavista. Va afegir que a més de tot açò, abans de l'1 de desembre s'instal·larien mes de 50 noves papereres en les zones del Grau que ho



Ajuntament de Castelló de la Plana

necessitaven – zona entre Av. Port i Parc Barrasota, i zona contornada Av. Serrano Lloberes -, així com un pont de llums en La Sala d'Actes del C.C "la Marina".

Va comentar que tenien a prova un nou model de fanal solar, i que l'estaven provant per a instal·lar-la, cas que els tècnics donaren el vistiplau després de les proves, en la zona de Marjaleria, i que si bé el cost unitari d'estes era un poc superior a les tradicionals, la seua facilitat d'instal·lació – no es necessitaven connexions ni rases – les feia molt mes rendibles.

3.- PROGRAMACIÓ NADAL I CAP D'ANY.

El **Sr. President** va començar informant els membres de la Junta de la programació del dia de Fi d'Any, assenyalant com a novetats mes destacables, la realització de "tardeo" de 15:00h a 22:00h en la carpa per part dels habituals DJ's locals, i que l'actuació nocturna estaria realitzada eixa nit per una orquestra – Orquestra Camaleó – en compte de per DJ's. Va comentar que les barres havien sigut licitades ja després de presentar-se 5 ofertes, i que la guanyadora havia abonat un cànon de 1500€.

Posteriorment va anunciar la programació nadalenca, que segons va dir, estaria composta per la realització de tallers de temàtica nadalenca per a públic infantil i familiar des del 22 de desembre fins al 5 de gener, concretament:

- Parc Panderola: 22, 23 i 24 de desembre.
- Pça. Mare de Déu del Carme i Av. Sant Pere: 29, 30 i 31 de desembre.
- Pça. Eivissa (front Museu Mar): 4 i 5 de gener.

Finalment va anunciar que hi hauria transport públic especial al desembre – L1 Nocturna a Castelló i TRAM, - no sols la nit de Cap d'Any sinó que a més també ho hauria els caps de setmana de les crides "sopars d'empresa", és a dir, 15 i 16 de desembre i 22 i 23 de desembre. Tots eixos dies l'horari serà de 24h.

4.- PRECS I PREGUNTES

En primer lloc el **Sr. President** va contestar a preguntes realitzades en la sessió anterior:

- Va informar el **Sr. Carrillo** respecte a la seua sol·licitud de reterraplene del Cmo. Extramurs Ponent Serrallo que després de consultar al departament d'Asfaltat, li havien comunicat que el dit camí va ser reterraplenat el passat mes de juny, i que actualment s'estaven reterraplenant camins que cap a mes d'un any que no es reterraplenaven, per la qual cosa de moment no es produiria el reterraplene en Extramurs.
- Respecte a la pregunta realitzada pel **Sr. Mas** sobre un mur de contenció de la séquia, realitzat en Fileta – de Cmno. Donació cap al Grau - , va comentar que després de consultar amb el responsable del departament de manteniment de camins i séquies, este va respondre que, efectivament, s'havia realitzat per operaris de l'Exmo. Aj., aprofitant una contractació especial d'un programa d'agricultura que es feia tots els anys, per la qual cosa s'havia construït fins al final de la dita contractació, arribant concretament fins Cmno. Fileta núm. 4. Va afegir que l'any pròxim quan es repetira la dita contractació especial, s'intentaria finalitzar el dit mur.
- Respecte a la pregunta realitzada pel **Sr. Miró** sobre un tema de FACSA, va comentar el Sr. Secretari que havia parlat amb un dels màxims responsables de FACSA, el Sr. Manolo Bacora, i que este li havia facilitat un mail directe perquè quan haguera algun problema poguera comunicar-ho directament a ells sense intermediaris. Així, doncs, va animar als presents a què a partir de llavors, si tenien algun problema relacionat amb esta companyia se'l feren saber i el li comunicaria directament als responsables.

La **Sra. Miralles** va sol·licitar la reparació de diversos taulells en la Pza. Mare de Déu del Carme – zona front CEIP Elcano - , ja que estaven en mal estat i ella mateixa havia patit una caiguda en el dit lloc.

El **Sr. President** va dir que es passaria nota al departament corresponent.

El **Sr. Sosa** es va comentar que un dels conductors del TRAM li havia comentat que actualment havia 6 unitats de troleibusos realitzant el servei TRAM, i que de manera rotativa una hi havia totes les setmanes una unitat en tallers, realitzant-se el servei amb 5 troleibusos quan en realitat es necessitaven dos unitats mes per a realitzar-ho en condicions. El **Sr. Sosa** va afegir que li pareixia ridícul que per una esbossa ecològica circularen motors dièsel..

El **Sr. President** va contestar que quant a això dels motors dièsel estava totalment d'acord i que quan va accedir a càrrec seu va comprovar que els troleibusos que es van vendre com a moderns eren en realitat prou antics. Va afegir que si ciutats com Quito – que no són precisament la panacea de la modernitat – fa mes d'un any que estan eliminant les línies electrificades, igual és que el TRAM està mal ideat des d'un principi.

Respecte que feien falta 2 unitats mes per a cobrir el servei, va manifestar el Sr. President la seua disconformitat, explicant que de fet quan l'actual equip de govern va iniciar la legislatura es van trobar que per contracte – contracte firmat per Conselleria que és qui ostenta la competència respecte d'això - la línia havia de ser coberta amb 6, però només hi havia 5 i el 6º mai s'havia sol·licitat, de manera que la primera cosa que van fer va ser exigir que l'empresa afegira una nova unitat al servei. Que una altra cosa és que és cert que en moments puntuals no hi haja prou amb 6 unitats per a garantir el servei amb la freqüència exigida, ja que hi ha pics de demanda que no es poden cobrir amb 6 unitats. Va informar que a banda de les 6 unitats, a mig dia es posen 2 autobusos de reforç que fan només el trajecte UJI – Estació Renfe, i encara així no s'arriba a cobrir la demanda a satisfacció dels usuaris.

El **Sr. President** aprofite per a informar que la línia d'autobusos Castelló – Grau passaria a partir del 4 de desembre a tindre una freqüència de 20 minuts.

També va comunicar als membres de la Junta que per part de l'Ajuntament s'havia sol·licitat a Conselleria que els transferira les competències de l'esbossa Grau – Castelló i del TRAM.

El **Sr. Sosa**, va preguntar quan acabarien les obres en suspens en el Parc la Panderola i quan es retirarien les tanques ubicades en la C/Tripulants de la Paca.

Va contestar el **Sr. Secretari** que les dites tanques no es devien a cap obra en suspens.

Va afegir el **Sr. President** que estaven allí per un problema de seguretat, i que es retirarien quan no haguera perill per a la ciutadania.

El **Sr. Carrillo va comentar** que les tanques tampoc garantien la seguretat al 100% i que calia buscar una solució.

Va contestar el **Sr. President** que el problema era que no es podia arreglar, però tampoc es podia derrocar sense que col·lapsara tota l'estructura del camp de futbol, és a dir, no es podia retirar eixa grada i mantindre les altres, calia derrocar el camp complet. Va afegir l'equip de govern estava treballant – encara que no de manera visible - per a buscar una solució, no sols a eixe problema si no també a altres problemes del parc i que esperava en la pròxima sessió de la Junta de Districte poder oferir informació respecte d'això.

I sent els **21:00h** de la data indicada en l'encapçalament, per no haver-hi mes assumptes que tractar, el senyor President alça la sessió, de tot això, com a Secretari done fe i, perquè conste, alce la present acta que firme junt amb el Sr. President de la Junta Municipal de Districte.